

# ARCO DE TRIUNFO EN PARIS

El **Arco de Triunfo de París** es uno de los arcos de triunfo más famosos del mundo. Está situado en la plaza Charles de Gaulle, en el extremo oeste de la avenida Champs-Élysées. Antiguamente, el nombre de la plaza era *Place de l'Étoile*.

## HISTORIA DEL ARCO DE TRIUNFO:

Napoleón Bonaparte decidió construir este arco tras su victoria en la Batalla de Austerlitz (1805), tras prometer a sus hombres: «*Volveréis a casa bajo arcos triunfales*». Fue diseñado por Jean Chalgrin, inspirado en la arquitectura romana, y alcanza una altura de 49 metros y 45 de ancho. Posee una estatua en cada uno de sus cuatro pilares:



- *Le Triomphe*
- *La Résistance*
- *La Paix*
- *Départ des volontaires de 1792* o *La Marseillaise*, de François Rude

Sobre las caras exteriores del Arco están grabados los nombres de grandes revolucionarios y las victorias militares de Napoleón I. Sobre los muros interiores del monumento están inscritos los nombres de los 558 Generales del Imperio francés. Los nombres de aquellos que murieron en combate están subrayados.

En tiempos de Luis XV medio siglo antes, en la misma localización, estuvo proyectado otro monumento, un elefante de más de 50 metros que echase un chorro de agua por la trompa, pero su construcción fue desestimada.

Dentro del Arco se encuentra un museo que explica su historia y construcción. Es posible ascender al techo desde donde se puede disfrutar de una vista panorámica de algunos de los lugares turísticos más famosos de París.

El Arco del Triunfo forma parte de los monumentos nacionales que poseen una fuerte carga histórica. A sus pies se encuentra la Tumba al Soldado Desconocido de la Primera Guerra Mundial, en cuya superficie hay una inscripción: *ICI REPOSE UN SOLDAT FRANÇAIS MORT POUR LA PATRIE 1914-1918* («Aquí yace un soldado francés muerto por la Patria 1914-1918») y una llama continuamente encendida que las asociaciones de antiguos combatientes o de víctimas de guerras reavivan todos los días a las seis y media de la tarde, conmemorando su recuerdo que es revivido cada 11 de noviembre, aniversario del armisticio firmado en 1918 entre Francia y Alemania que puso fin a la Primera Guerra Mundial.

## CURIOSIDADES:

- La rotonda que lo rodea es peculiar porque en ella los coches que circulan por dentro deben dar preferencia a los que quieren entrar, al contrario que en el resto de rotondas.
- Las dimensiones del arco son armónicas, con una altura de 50 metros por 45 de ancho.
- Tras subir las escaleras y llegar a la cima, el turista encontrará un pequeño museo, y una pantalla paralela al suelo conectada a una cámara que se encuentra oculta en el interior (debajo) de la arcada, desde la que se puede ver a la gente como si hubiera un agujero a través del suelo de dicho museo.
- En París existen otros dos arcos triunfales situados en línea total mente recta comenzando en el museo de arte de Louvre con el arco de Carrusel, el arco de la Defensa.

### El Carrusel del Louvre:

También llamado plaza del Carrusel, se encuentra entre el museo del Louvre y el Jardín de las Tullerías en París. Ahí Napoleón Bonaparte hizo construir un arco de triunfo llamado el **Arco de Triunfo del Carrusel**, en conmemoración de sus victorias militares. El arco fue construido entre 1806 y 1808 por P.F.L. Fontaine y Charles Percier, según el modelo del arco de Constantino en Roma.



### Gran Arco de la Fraternidad

(En francés: Grande Arche de la Fraternité), mejor conocido como el Arco de la Defensa o simplemente Grande Arche es un monumento en París en el distrito de La Défense, cerca de París; fue construido por el arquitecto danés Otto von Spreckelsen. En 1982, el Establecimiento público para la planificación de La Défense (Établissement public pour l'aménagement de La Défense, EPAD) convocó un concurso internacional de arquitectura al que se presentaron 424 arquitectos de todo el mundo. El futuro edificio se convertiría en una insignia en el eje histórico de París, como el edificio del Louvre o el Arco de Triunfo.



El cubo hueco del Grande Arche tiene 35 plantas. Es un hipercubo casi perfecto, con 108 metros de ancho, 110 metros de alto y 112 metros de profundidad. Sus 300.000 toneladas reposan en doce pilares. Intercaladas entre los pilares y la megaestructura, se encuentran placas de neopreno que absorben las vibraciones y los cambios de dimensión. Las vigas de hormigón pretensado son de 70 metros y soportan el techo de una hectárea. Se colocaron a 110 metros de altura con una precisión milimétrica.