

TRABAJO DE

JUAN SEBASTIÁN

VUELTA AL MUNDO

ELCANO



Dany Castillo Macías

Adrian Barrios Garcia

CURSO: 6^º A

la salida del buque Titán a Santiago de los Caballeros
En San Juan, P.R.
El buque Titán, de la Armada, fue el primero
de San Juan, P.R. que salió a la mar con un capitán de matrícula
EL BARCO CON EL

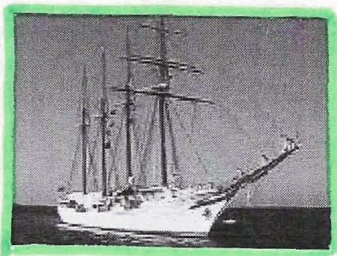
QUE DIÓ LA PRIMERA

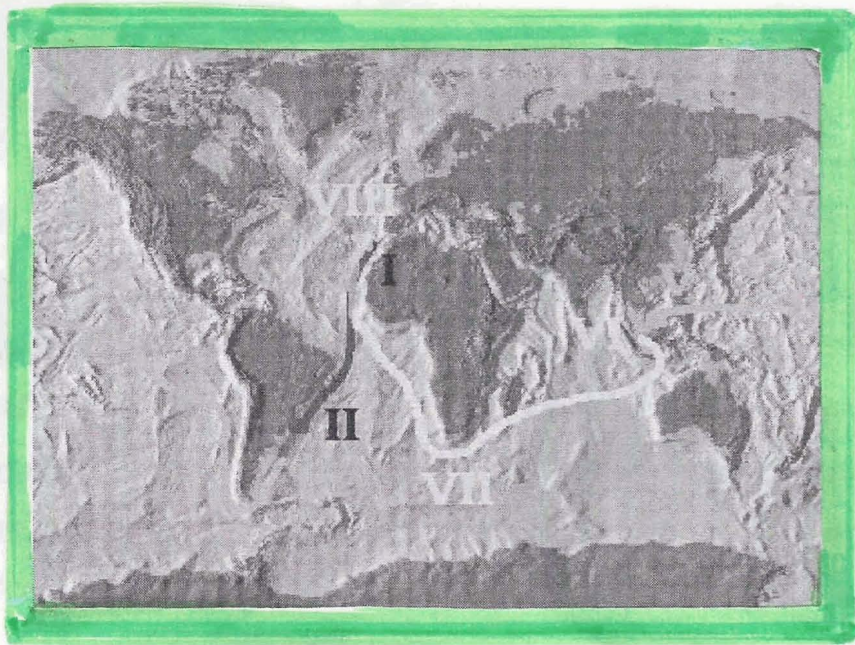
VUELTA AL MUNDO



La estela del buque Juan Sebastian de Elcano
Por Francisco Flores:

El buque escuela de la Armada, Juan Sebastian de Elcano, dentro de su LXXV crucero de instrucción ha permanecido los días 13, 14, 15 y 16 [enero 2004] en Santa Cruz de Tenerife. Me alegra que 'Elcano' siga cruzando los mares, dejando su estela de espuma blanca como huella de que es portador de una alta misión, como el mejor embajador de España, que lleva un mensaje de paz, de amor y de patriotismo a todos los españoles de la otra orilla del océano. Hay hechos históricos que debemos rescatar del buque, para conocimiento de las nuevas generaciones, como el salvamento del cabo de maniobra Juan Marrugal Alcántara, que durante el temporal de 1955, con el conocimiento perdido -por un traumatismo en la región mentoniana- una ola lo sacó del barco, y otra, en acción de remolino lo metió dentro. Todos los que hemos tenido la suerte de embarcar en este viejo y venerado buque, tenemos vivencias inolvidables, que nos permite escribir de él porque lo sentimos. Pasa a las islas Madeira, en la travesía de Charleston (EE.UU) - Funchal, nos sorprendió un fuerte ciclón.





Recorrido en su viaje

- I. Magallanes y Elcano salen de Sevilla
- II Se detienen durante X semanas debido a la tormenta
- III Vuelven a zarpar, en busca de un paso en el sur
- IV Cruzan por el ahora llamado Estrecho de Magallanes
- V Muere Magallanes (Filipinas)
- VI Elcano inicia el retorno, cargado de especies
- VII Elcano dobla el Cabo de Buena Esperanza
- VIII Llegada a Sevilla .

Juan Sebastian del Cano fue un explorador vasco al servicio de la Corona de Castilla que participó en la primera vuelta al mundo quedando al frente la expedición tras la muerte de Fernando de Magallanes.

Esta habría comenzado en Sevilla el 10 de agosto de 1519 con cinco naves, capitaneadas por Fernando de Magallanes el 20 de septiembre zarparon Sanlúcar de Barrameda (Cádiz), con la intención de encontrar el paso marítimo hacia los territorios de las Indias Orientales y buscar el camino que, recorriendo siempre mares castellanos, llegase a las islas de especias, lo que era la llamada ruta hacia el este, que había buscado Cristóbal Colón.

Tras la muerte de Magallanes, en Filipinas, en 1521, durante una escaramusa con los indígenas, Elcano se puso al mando. Tenía el problema de volver a España con lo que quedaba de la expedición, sin conocer el camino de vuelta por el Pacífico, y parecía una locura intentarlo, por lo que eligió navegar por los mares portugueses hacia el oeste, bordeando África por rutas conocidas y con posibilidades de hacer aguadas.

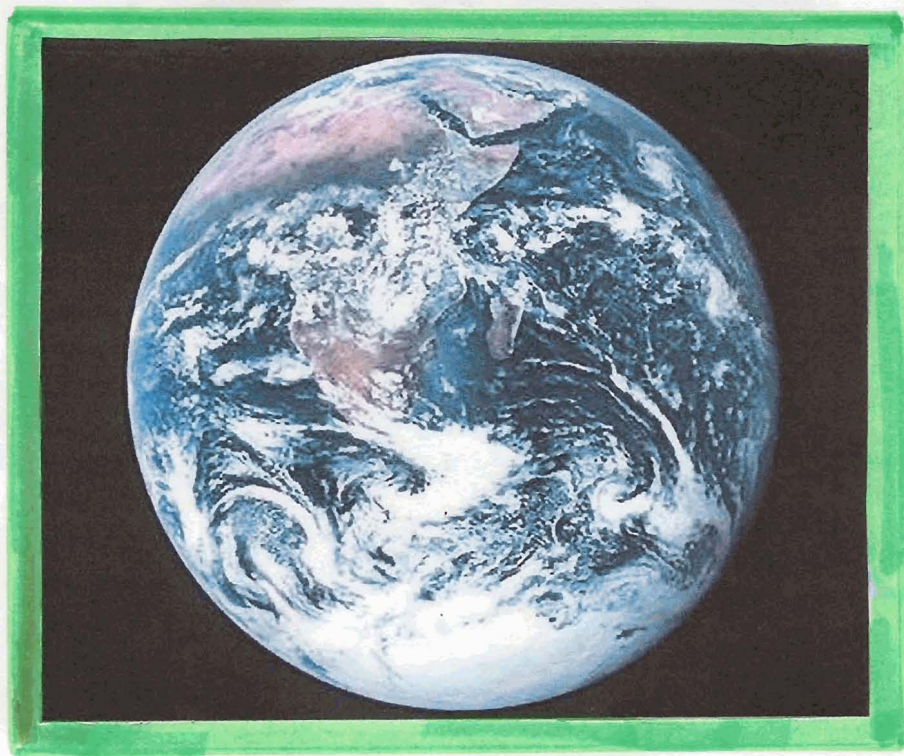
Consiguió llevar a término la expedición, llegando a Sanlúcar de Barrameda el 6 de septiembre de 1522 en la nave Victoria, junto con otros 17 supervivientes. Esto constituyó el logro de una importante hazaña: la circunnavegación de la tierra.

El Rey Carlos I de España le concedió, como escudo, una esfera del mundo con la leyenda en latín:

Primus circumdedisti me ("Fuiste el primero que me dio la vuelta).

Murió el 4 de agosto de 1526, cuando participaba en la expedición de García Jofre de Loaisa a las islas Molucas.

El día 14, permanecimos en el epicentro del ciclón, fue el día más negro. Sobre las once horas hubo dos bandazos seguidos a babor, digo seguidos, porque sin adrizarse del primero, tuvimos el segundo, que nos apartó de la vertical más de 40 grados. Lo que alguien llamó "toda la mar dentro". El buque se levantó y adrizó con mucho trabajo, mientras vibraba desde la quilla a la galleta, pero se endresó siempre valiente. Mientras cataratas de agua enfurecidas se precipitaban de babor a estribor con desastrosos estruendos, estrellándose contra lumbreras y mamparas, saltando.



LA EXPEDICIÓN
de 1492
en el año
de 1522
del Rey
(Cádiz)

LA EXPEDICIÓN

en el año
de 1522



Juan Sebastián Elcano
Juan de San
Juan de Z

RETRATO DE :
JUAN SEBASTIÁN ELCANO

SUPERVIVIENTES DE LA EXPEDICIÓN

Estos 18 hombres regresaron a sanlúcar en la victoria en 1522, y figuraron en el letrero de la fachada del Ayuntamiento de Sanlúcar de Barrameda (Cádiz).

<u>Nombre</u>	<u>Puesto</u>
Juan Sebastian de Elcano, de Guetarra	capitan
Francisco Albo, de Axia	piloto
Miguel de Rodas	piloto
Juan de Acunio, de Bermeo	piloto
Antonio Lombardo (Bigafetto) de Vicenza	Sobresaliente
Martin de Xudicibus, de Savana	marino
Hernando de Bustamante, de Alcántara	marinero y barbero
Nicolás el Griego, de Napoles	marinero
Miguel Sánchez, de Rodas	marinero
Antonio Hernandez Colmenero, de Huelva	marinero
Francisco Rodriguez, portugués de Sevilla	marinero
Juan Rodriguez de Huelva	marinero
Diego canera	marinero
Hans de Aquisgrán	cañonero
Juan de Amotio de Bilbao	grumete
Vasco Gómez Gallego el Portugues de Beayona	grumete
Juan de Santander de Santander	grumete
Juan de Zubileta, de Baracaldo	poze

Juan Sebastian Elcano (1476-1526):

Navegante español, nacido en Guetaria. Fue el primero en dar la vuelta al mundo. Bajo el mando de Magallanes, un grupo de naves van en busca de un paso al mar del sur, a fin de poder llegar a las Indias a través del océano Pacífico, sin tener que dar la vuelta al continente africano. En 1520 Magallanes da su nombre al Estrecho al extremo sur de América, comenzando el cruce del Pacífico. A la muerte de Magallanes en las Islas Filipinas, Elcano, oficial de mayor edad, toma el mando de la expedición como capitán de la nave Victoria. El 27 de Diciembre de 1521 la flota española parte hacia España. Por fin, el 9 de Noviembre de 1522 logra llegar a Salúcar de Barrameda. Solo 18 de los 265 que partieron de España lograron sobrevivir en los tres años que duro la travesía. Elcano fue honrado con un escudo de armas y un globo terrestre con inscripcion latina.

En 1525 se alistó como lugarteniente de la flota de García Lofre de Loaisa que partía de La Coruña hacia las Islas Molucas. Debido a las tormentas sufridas durante el paso del Estrecho de Magallanes, la tripulación se amotinó y García de Loaisa murió. Elcano se pone al frente de las siete naves de la expedición y las dirige al Pací



Navegante español que completó la primera vuelta al mundo (Gustavia, Guisapúzcoa, 1476 - océano Pacífico, 1526). Las primeras noticias que se tienen de él le presenta como un marino vasco con amplios conocimientos náuticos, que participó en la expedición de Cisneros a Argel (1509) y en las campañas de Italia del Gran Capitán. En 1518 conoció en Sevilla al navegante portugués Magallanes, que preparaba una expedición, que partió de Sanlúcar de Barrameda en 1519 y exploró el Río de Plata y la Patagonia; allí ayudó Elcano a sofocar un primer motín, pero participó en un segundo intento contra Magallanes, el cual le perdonó la vida, sea por no hallarle culpable o por considerarle imprescindible para continuar el viaje (1520).

Finalmente, un triunvirato encabezado por Elcano se hizo con el mando de lo que quedaba de la flota, argumentando que los jefes portugueses (incluido Magallanes) habían eludido a propósito los Molucas para no perjudicar a Portugal, que poseía el lucrativo monopolio del comercio de las especias navegando hasta aquellas islas alrededor de África y a través del océano Índico (1521)

Fin

Adrián Barrios