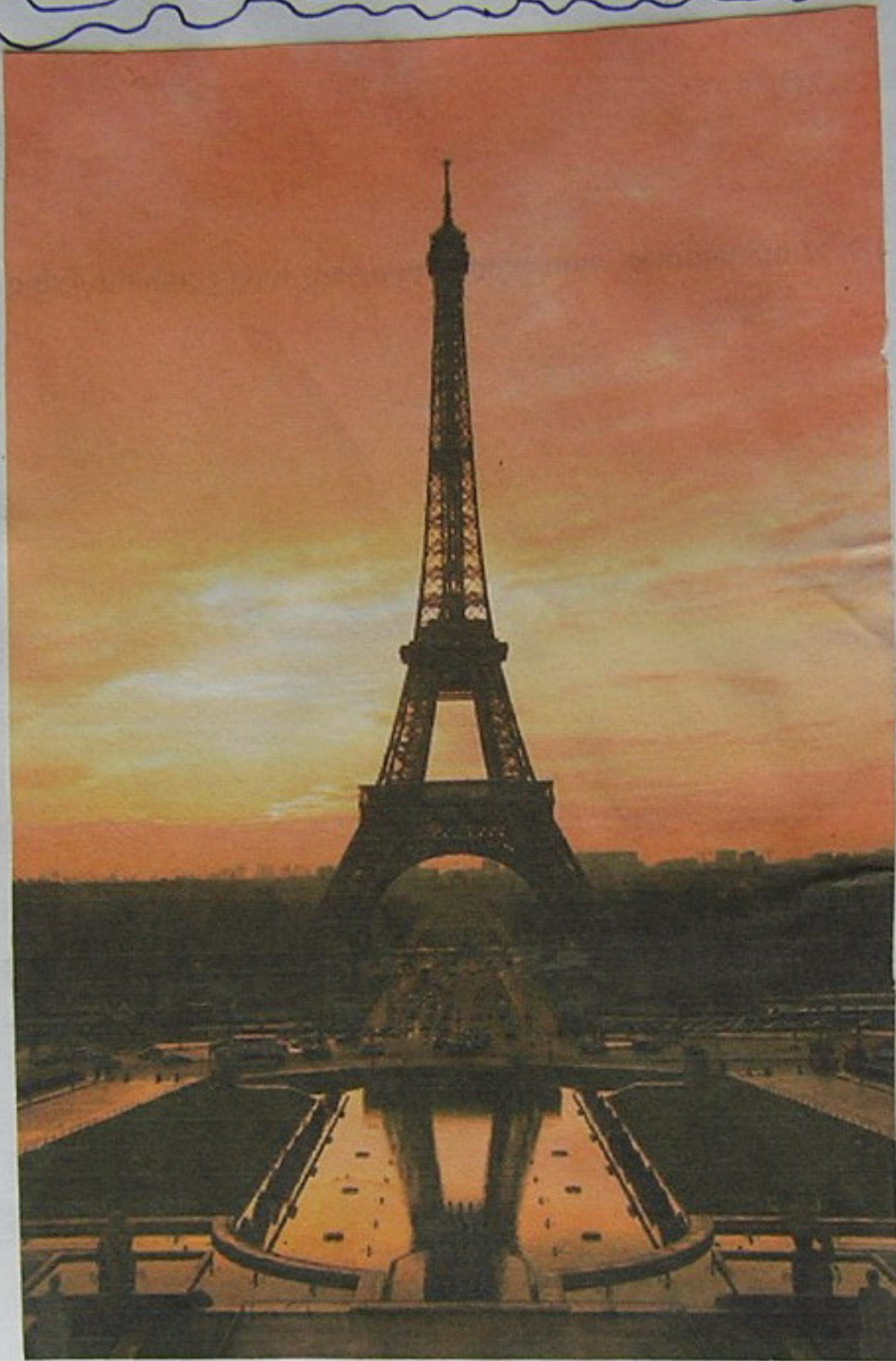


LA TORRE EIFFEL



Jennifer Prieto Galán.

6º Curso 2009-2010

La torre Eiffel (Tour Eiffel en francés), mide 324 metros con la antena de radio que mide 24 metros. La torre pesaba alrededor de 7300 toneladas, si bien hoy en día se calcula su peso en más de 10.000. Esas 2700 toneladas se deben a los restaurantes, museos y tiendas que se han añadido posteriormente, en un principio la torre Eiffel iba a medir 350 metros, pero los vecinos de París se opusieron a ello.

Por la dilatación térmica de la torre puede llegar a medir hasta 18 cm más en verano que en invierno, la oscilación lateral de la torre como máximo es de 7 cm.

Para llegar arriba del todo habría que subir 1662 escalones. Para llegar al primer nivel es necesario subir 360. El primer y el segundo nivel están separados por 359 escalones. Los 979 restantes unen el segundo nivel y la cima. No están abiertos al público, por lo que debe usarse el ascensor obligatoriamente. Cada cinco años se aplican 50 toneladas de pintura para evitar la corrosión del material, la torre ha tenido varios colores, estando pintada al principio de amarillo. En 2005 se pintó de color marrón grisáceo. El color del que está pintada la torre no es homogéneo (más oscuro cuanto más arriba está), pero parece homogéneo por el efecto del contraste con el fondo.

Tiene 2,5 millones de remaches, la mitad de los remaches de la torre son de seguridad. Los remaches de seguridad se incluyeron porque se temía que se pudiera caer.

La torre se inauguró el 31 de marzo de 1889 y fue abierta al público el 6 de mayo de ese año. Los cimientos tienen una profundidad máxima de 30 metros. Trabajaron en su construcción casi 200 obreros, que ensamblaron más de 18.000 piezas de hierro, Gustave Eiffel presentó su proyecto a otras ciudades antes que a París. Fue rechazado. Una de esas ciudades fue Barcelona.

Inicialmente, la torre iba a estar en pie solamente hasta que durara la exposición Universal de París y unos pocos años más (hasta 1909)

Gustave Eiffel, uno de los ingenieros más famosos de la historia, fue reclutado en la escuela Politécnica, por lo que estudió ingeniería química. La familia era de origen Alemán, y cambiaron su apellido (Bonickhausen) por el de Eiffel a principios del siglo XVIII.

Antes de construir la Torre Eiffel, Gustave Eiffel realizó numerosas obras civiles por medio mundo. Entre ellas se encuentra el puente de Triana en Sevilla, ó el puente sobre el Duero en Oporto, además de varias obras en Sudamérica. También es responsable del esqueleto de la Estatua de la Libertad de Nueva York. La torre se salvo de ser destruida después de la Exposición Universal de 1909 al instalar la Armada Francesa una antena de radio en su punto más alto.

Es la estructura más alta de París (la segunda es el Tour Montparnasse) y la quinta más alta de Francia. Fue la edificación más alta del mundo hasta la construcción del Edificio Chrysler (1930 en Nueva York).

♡ FIN ♡



La torre Eiffel Paris
(Francia).

