



EIFFEL

TOUR
DE

PARIS

LA

ARTURO

2009-2010
PELAYO

6ºCURSO
DE ANTA

LA

TOUR

EIFFEL



Historia de la Tour Eiffel

Todo comenzó con la organización de la conmemoración del centenario de la Revolución Francesa. Entre los proyectos presentados, figuraba uno avalado por el célebre ingeniero Gustave Eiffel, el proyecto consistía en la construcción de una inmensa estructura metálica en forma de torre que sería vista desde una enorme distancia. El proyecto tuvo un enorme rechazo social, pese al cual finalmente la Tour Eiffel sería levantada e inaugurada el 31 de agosto de 1889.



La Tour Eiffel es sin duda una de las maravillas del mundo moderno, y el símbolo más representativo de París, la ciudad más visitada del mundo y una de las más bellas del planeta.



La Tour Eiffel, inicialmente nombrada torre de 330 metros, es una estructura púdelaada diseñada por el ingeniero francés Gustave Eiffel y sus colaboradores para la Exposición universal de 1889 en París.

Situada en el extremo del campo de Marte a la orilla del río Sena, este monumento parisiense, símbolo de Francia y su capital es

el primer monumento de pago más visitado del mundo. La Tour Eiffel fue el edificio más elevado del mundo durante más de 40 años, hasta que le superó el edificio Chrysler de Nueva York, en 1930. Fue construida en dos años, dos meses y cincuenta días, (de 1887 a 1889) por 250 obreros, se inauguró oficialmente el 31 de marzo de 1889.



SU CONSTRUCCIÓN



Los materiales utilizados fueron: hierro forjado erigido bajo la forma de 18.038 piezas entrecruzadas fijadas por 2.500.000 remaches. Su peso es de 7.300 toneladas. Su altura desde el suelo hasta el mástil de la bandera la torre media 312,27 metros en 1889 y hoy mide 324 metros con sus antenas.

Las iluminaciones de la "Dama de Metal" (Tour Eiffel) son de 352 proyectores de 1.000 watts y centalla cada media hora por noche con 20.000 ampollas y 800 parpadeantes + 4 reflectores con luces de xenon de 6.000 watts.

Características técnicas: la torre es una enorme estructura metálica que pesa unas 7.300 toneladas y su altura originalmente de 300 metros, es actualmente de 324 m.

Trabajaron en ella unos 200 obreros que unieron más de 18.000 piezas de hierro. Los cimientos alcanzan los 30 metros de profundidad.

SUS NIVELES



Compuesta de 3 niveles, se puede acceder a los dos primeros mediante escaleras y hay 1665 escalones.

En el primer nivel, a 57 metros, funciona una oficina de correos, el restaurante "Altitude 95", la sala de recepciones y conferencias "Gustave Eiffel", el Círculo Eiffel.

El segundo nivel se encuentra a 115 metros. Hay algunas tiendas de

recuerdos, el restaurante Julio Verne y a 276 metros, se alcanza el tercer nivel donde las vistas son absolutamente extraordinarias. En este nivel hay una recreación del lugar de trabajo de Gustave Eiffel, con figuras de cera de Eiffel y su hija Claire recibiendo al inventor Thomas Edison.



En 1900 todo parecía indicar que la Tour Eiffel iba a ser demolida, tras unas pruebas del ejército con equipos de transmisiones se llegó a la conclusión de que la Tour Eiffel era un lugar privilegiado para la instalación de antenas y equipos de radio.